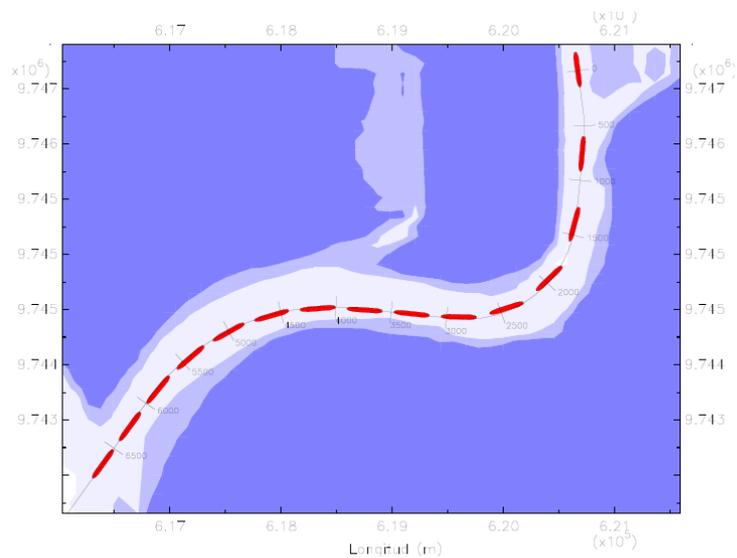
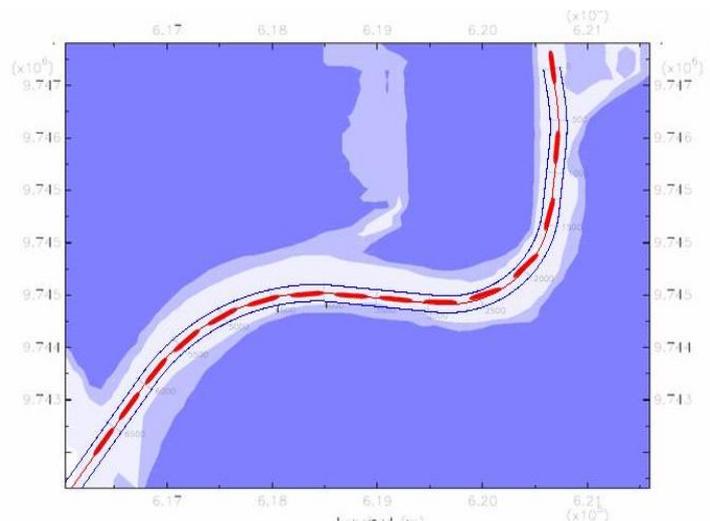
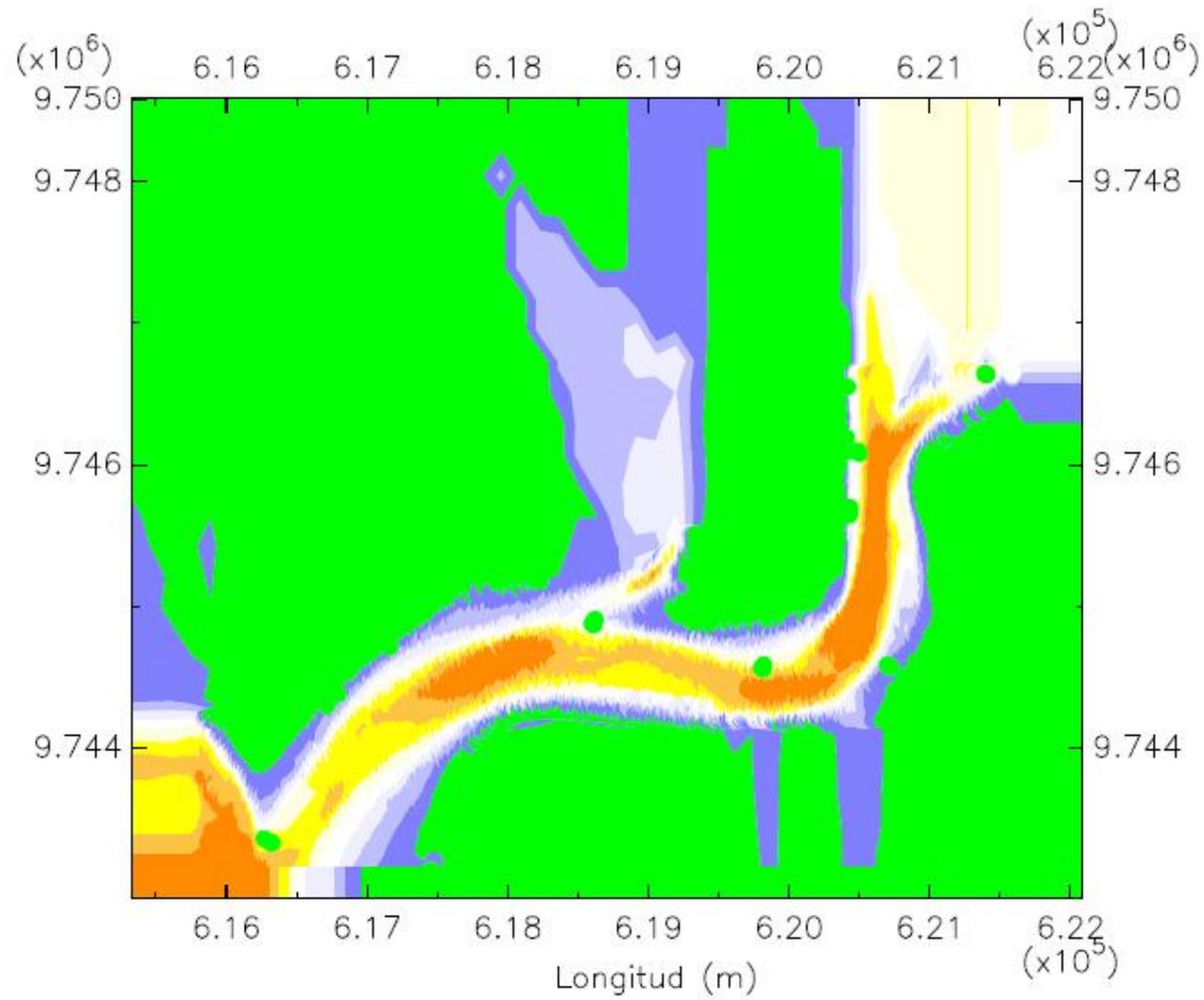


PROYECTO	Maniobrabilidad en el canal de acceso a Guayaquil
CLAVE	GYE Canal
ZONA	Zona de Antepuerto
CONDICIONES	Corriente por marea en reflujo
TIPO DE BARCO	Barco post panamax de 318.2 m de eslora, 42.80m de manga y 11.60m de calado
TRAMO	Cadenamiento 84+600 a 91+900

CONCLUSIONES

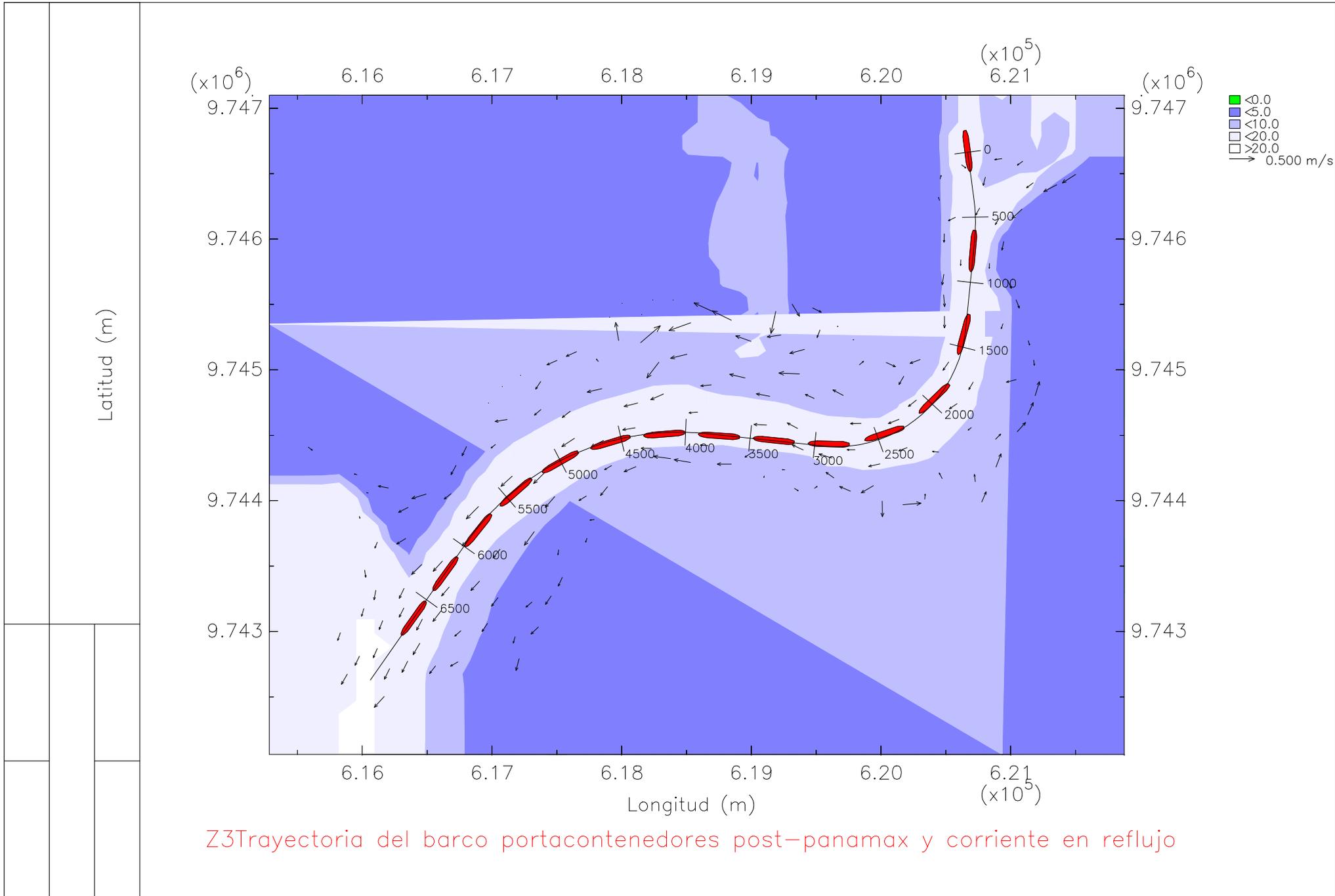
Al iniciar el corrido en la zona 3 el barco está prácticamente alineado con el eje del canal, al recorrer 1500 m el barco deriva a estribor hasta casi los 3500 m, de los 4000 m hasta los 6000 m el barco deriva a babor, al final el barco termina la zona 3 alineado con el eje del canal.

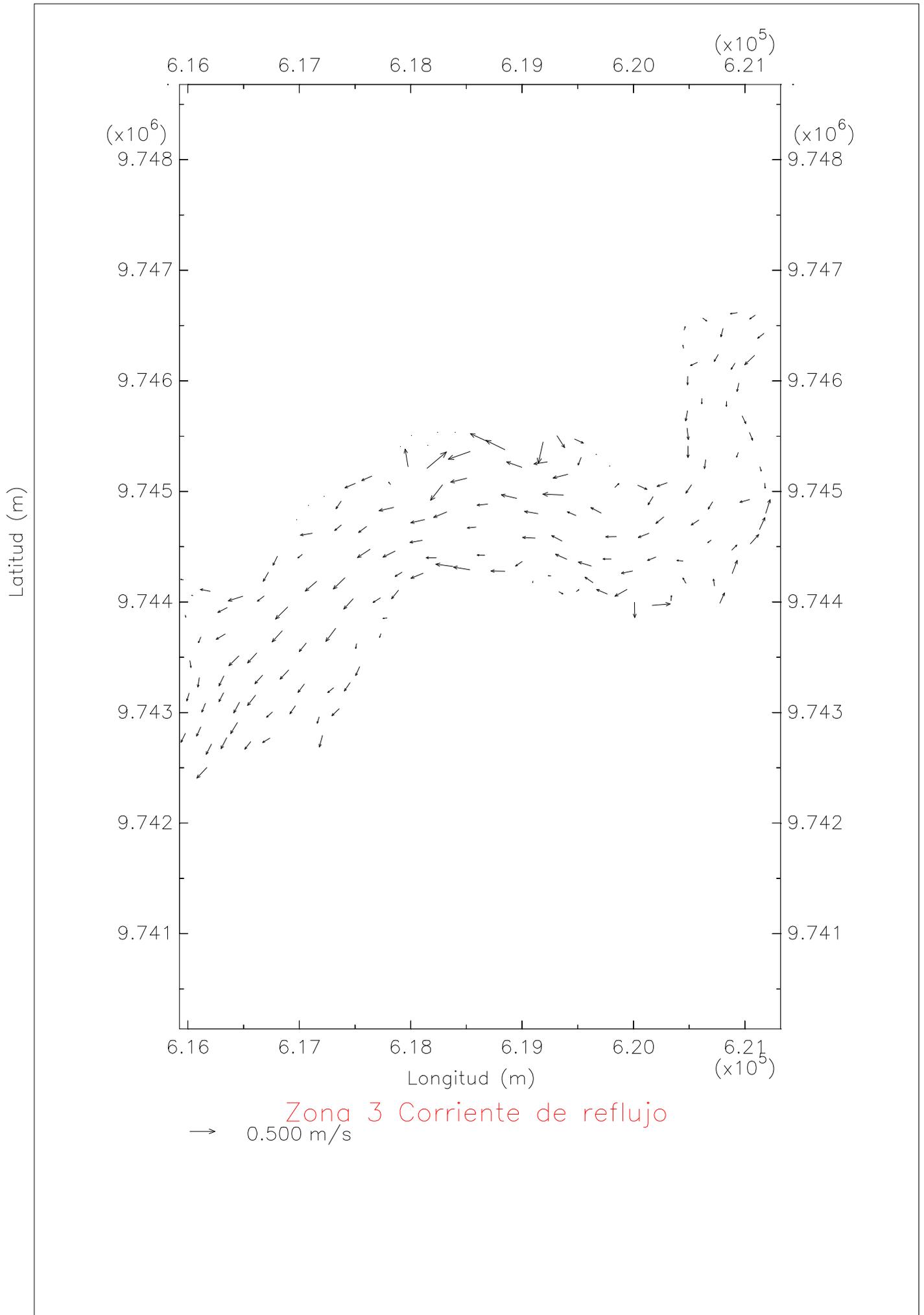


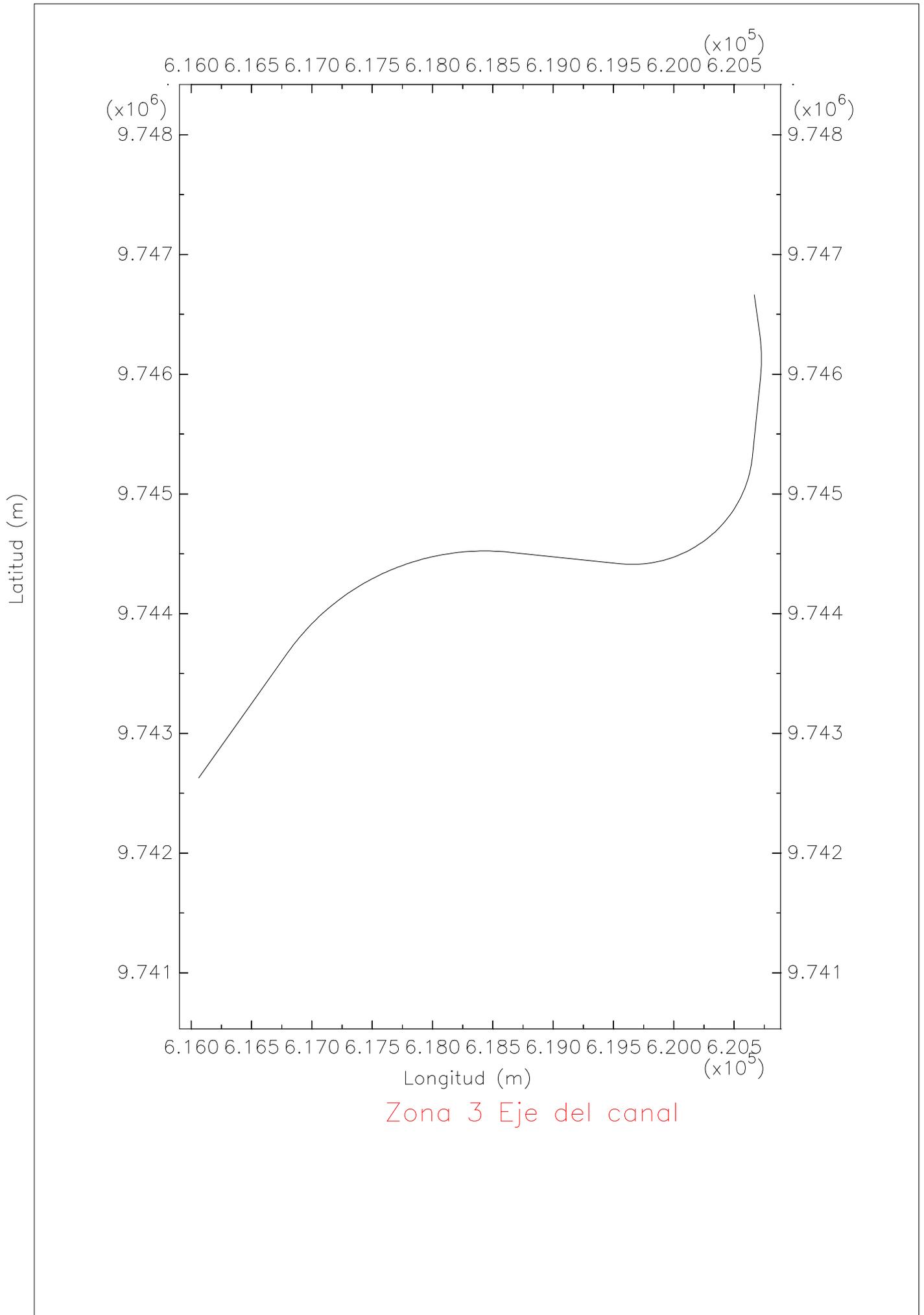


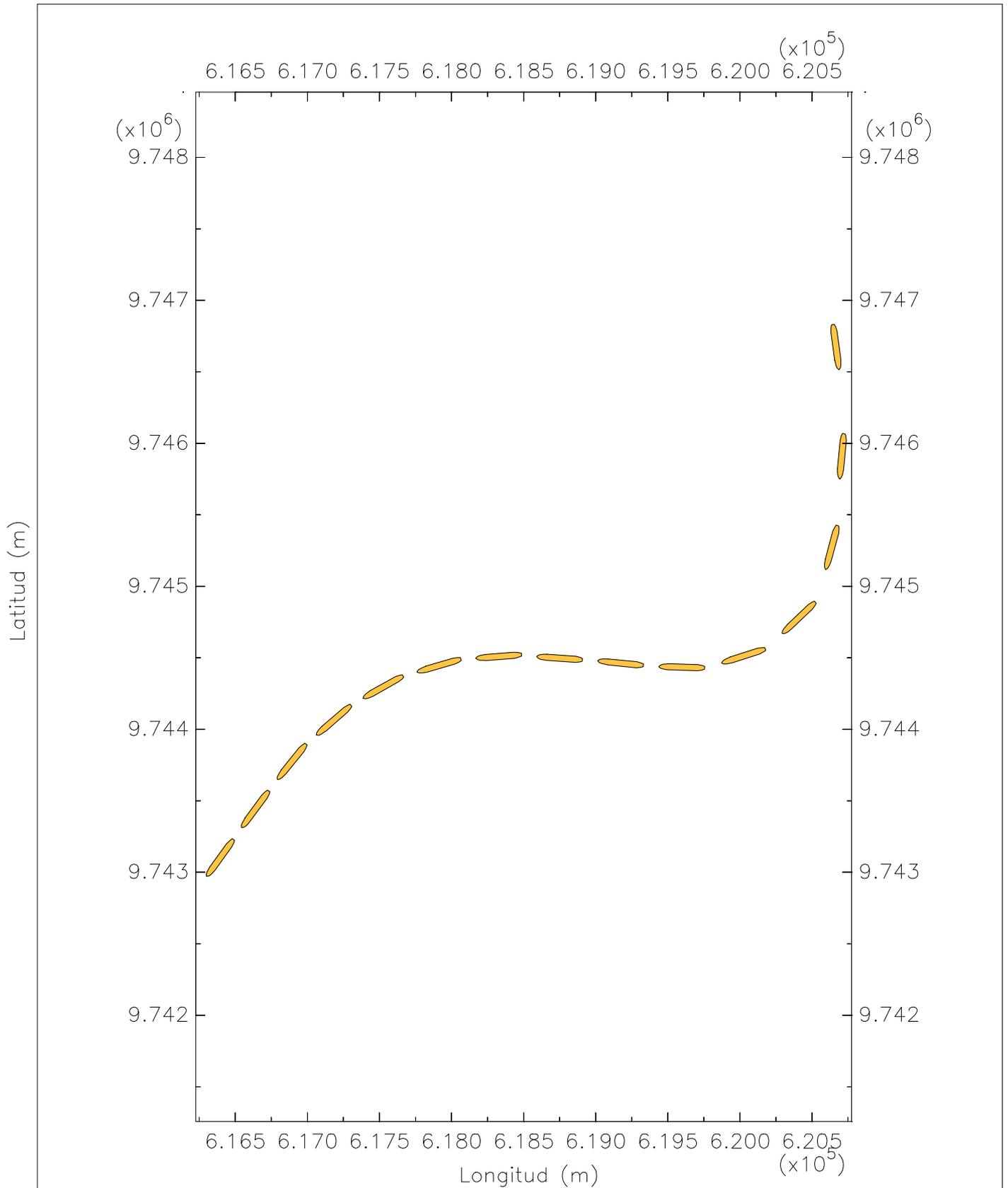
Zona 3 Profundidad





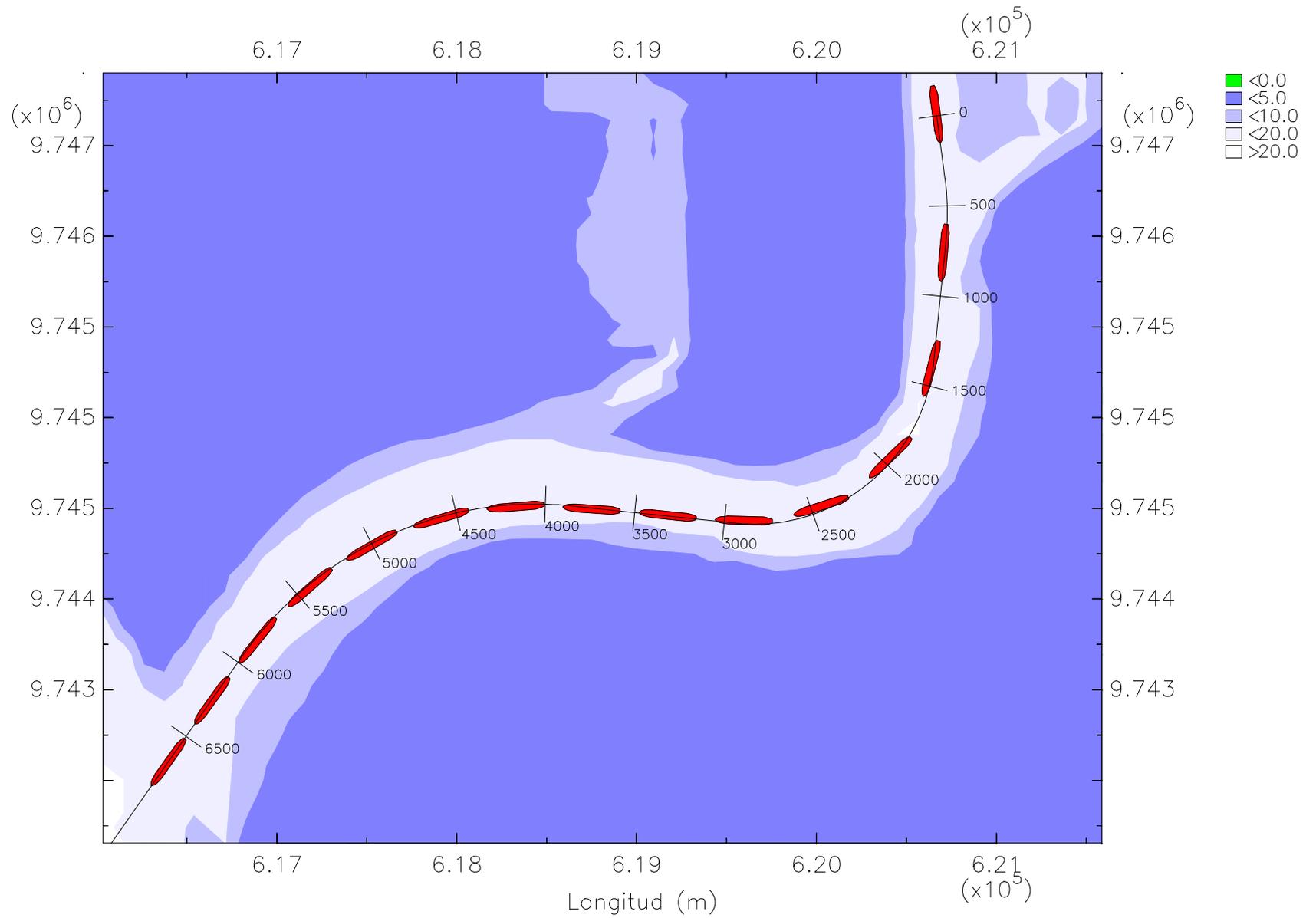






Zona 3 Trayectoria del barco portacontenedores en reflujos

Latitud (m)



Zona 3 Trayectoria del barco portacontenedores post-panamax en reflujo